Het verdek liggend draaikiepbeslagsysteem

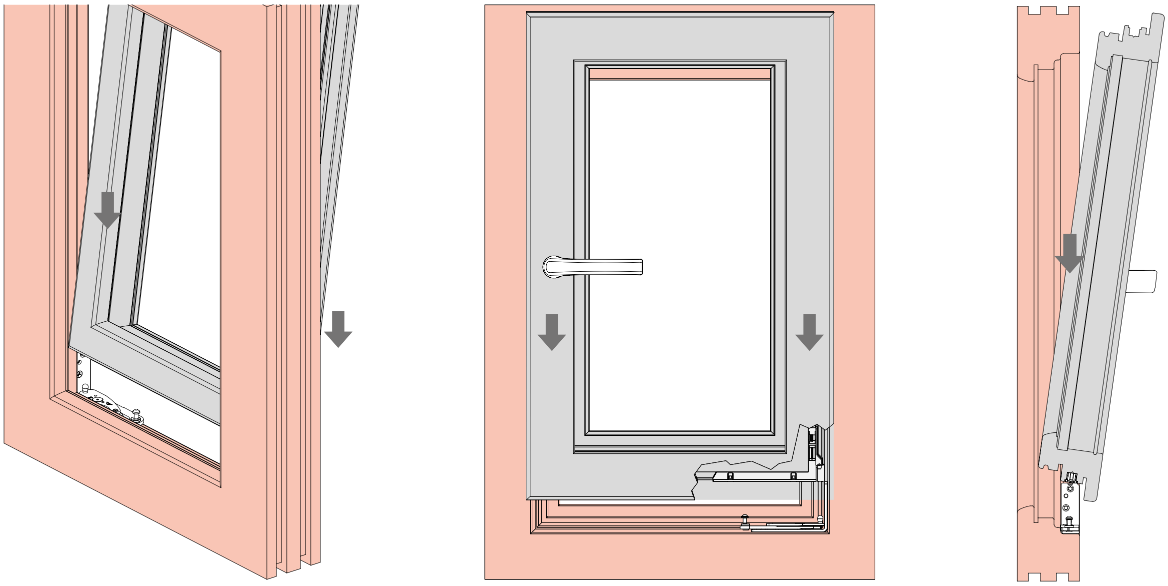
Afstelling en onderhoud

Roto NT Designo II

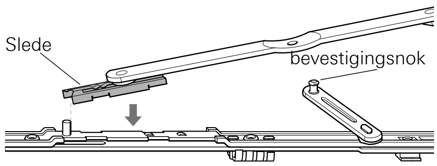
Raam- en deurtechnologie

Inhangen van het raam – Schaar 350 en 500

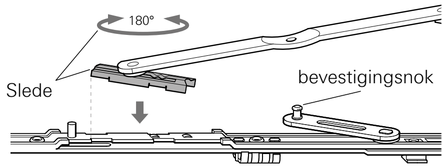
1. Hoeklager in basispositie brengen (= raam in gesloten positie).
2. Greep in draaipositie brengen.
3. Raam lichtjes gekiept langs het kader naar benedenschuiven totdat de hoekband merkbaar in de hoeklager schuift



4. Raam tegen uitvallen beveiligen.
5. Op antifoutbediening (indien aanwezig) drukken.
6. Greep in kiepstand brengen.
   Dit is een bewuste – hier noodzakeleijke – foutbediening van het beslag!
7. Slede van de schaar aan schaargeleider koppelen.

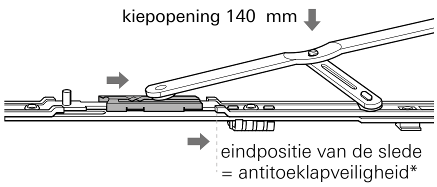


Schaar 350 en 500 - kiepopening 140 mm



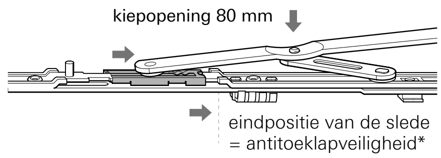
Schaar 350 en 500 - kiepopening 80 mm

8. Schaararm opheffen en de uitsparing in de schaararm over de bevestigingsnok plaatsen en vastdrukken.



Schaar 350 en 500 - kiepopening 140 mm

*Bij het kiepen van de vleugel komt de slede automatisch in de eindstand (antitoeklap)



Schaar 350 en 500 - kiepopening 80 mm

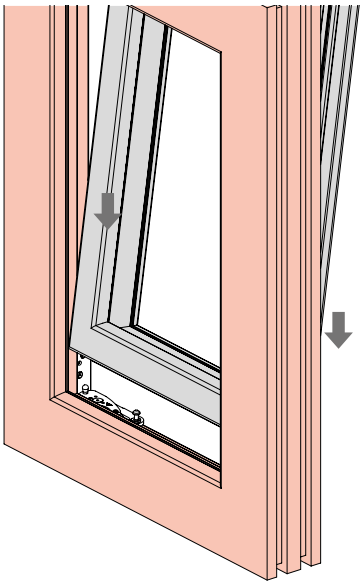
*Bij het kiepen van de vleugel komt de slede automatisch in de eindstand (antitoeklap)

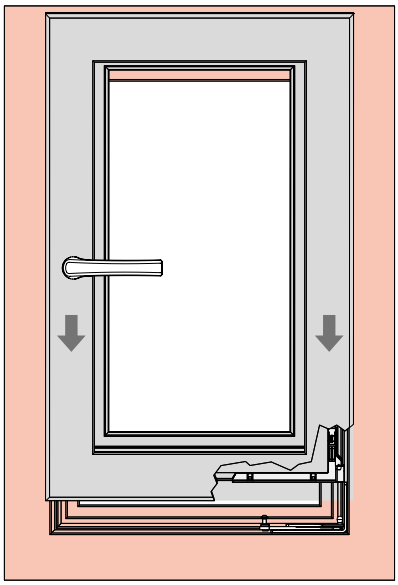
9. Nogmaals op antifoutbediening drukken.
10. Greep in draaistand brengen.

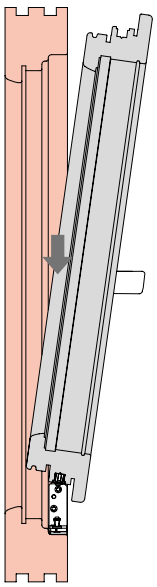
Inhangen van de vleugel
Schaar 250

Inhangen van het raam – Schaar 250

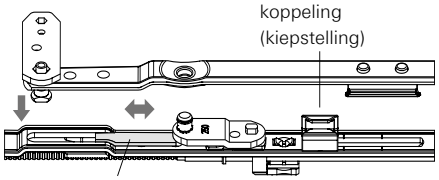
1. Hoeklager in basispositie brengen (= raam in gesloten positie).
2. Greep in draaipositie brengen.
3. Raam lichtjes gekiept langs het kader naar benedenschuiven totdat de hoekband merkbaar in de hoeklager schuift



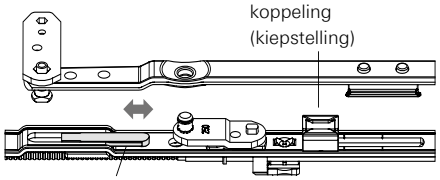




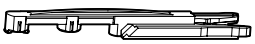
4. Raam tegen uitvallen beveiligen.
5. Op antifoutbediening (indien aanwezig) drukken.
6. Greep in kiepstand brengen.
   Dit is een bewuste – hier noodzakeleijke – foutbediening van het beslag!
7. Slede van de schaar aan schaargeleider koppelen.



Schaar 250 – Kiepstand standaard 140 mm



Schaar 250 – Kiepstand 80 mm

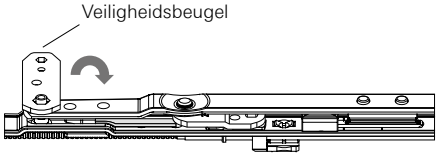


optie

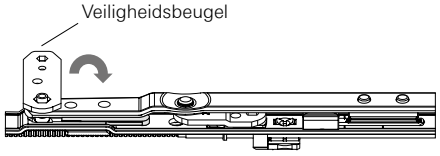
Toeklapbeveiliging 80 mm Designo	**487 206**

(voor schaargeleider 250 Designo 385 393)

8. Schaararm opheffen en de uitsparing in de schaararm over de bevestigingsnok plaatsen en vastdrukken..



Schaar 250 – Kiepstand standaard 140 mm



Schaar 250 – Kiepstand 80 mm

9. Nogmaals op antifoutbediening drukken.
10. Greep in draaistand brengen.

Uithangen van het raam – Schaar 350 en 500 en schaar 250

1. Greep in draaistand brengen, raam een weinig openen.
2. Raam tegen uitvallen beveiligen.
3. Op antifoutbediening (indien aanwezig) drukken.
   Dit is een bewuste – hier noodzakelijke – foutbediening van het beslag!
4. Greep in kiepstand brengen.
5. Veiligheidsbeugel openen (schaar 250).
6. Schaararm uit schaargeleider en steunarm heffen.
7. Raam paralel langs het kader uit de hoekslager naar boven schuiven

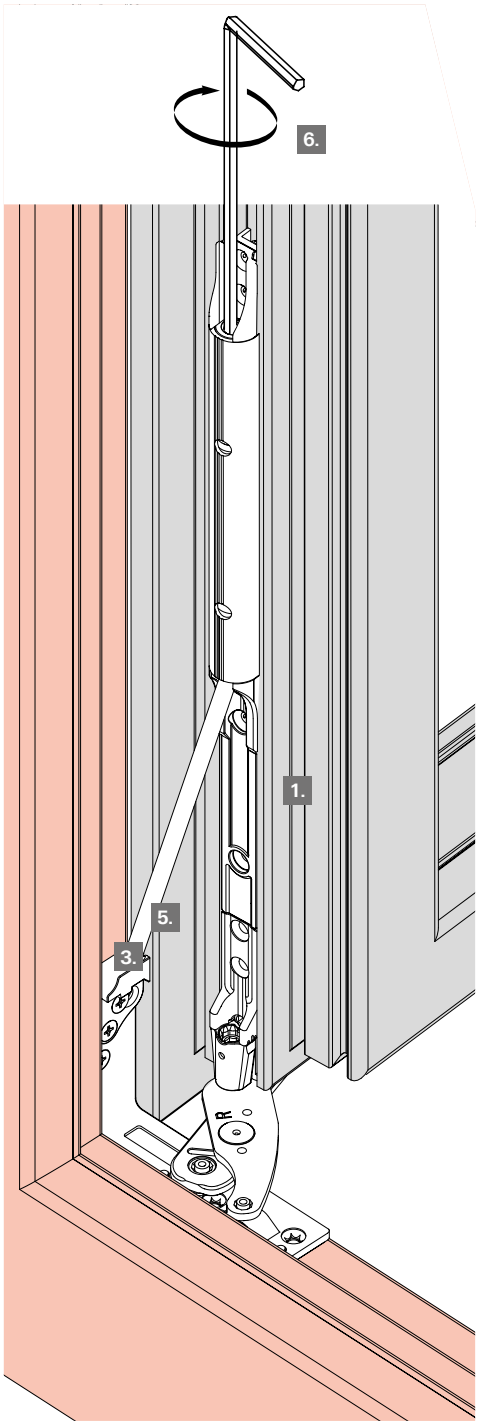
Montage lastoverdraging

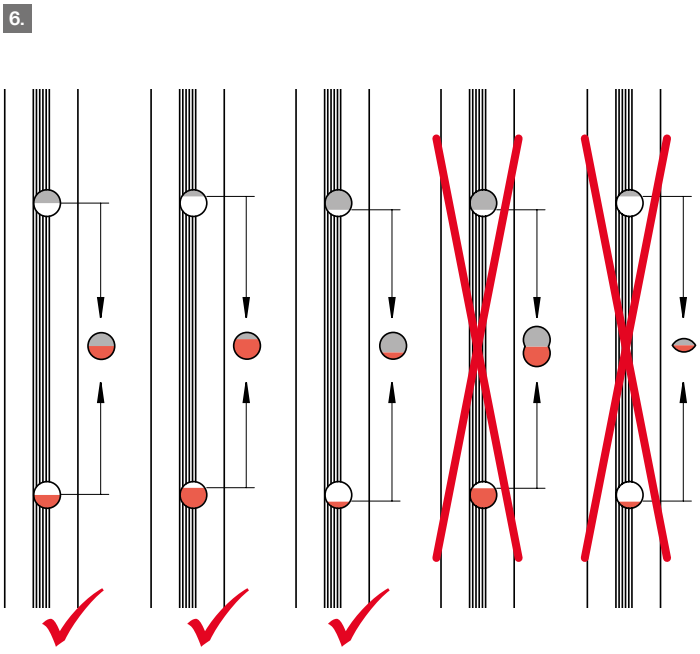
Lastoverdraging plaatsen

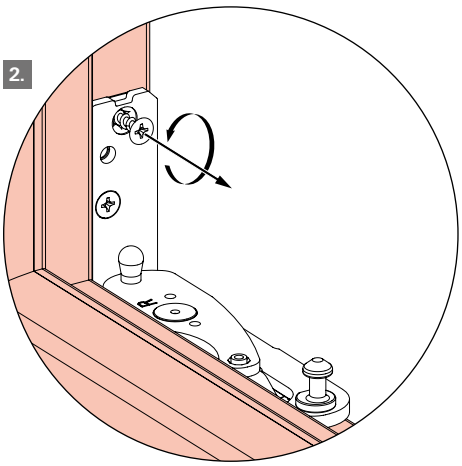
1. Raamdeel van de lastoverdraging op de aanslag van de hoeklager plaatsen en vastschroeven.
2. Bovenste vijs van de hoeklager uitschroeven.
3. Kaderdeel van de lastoverdraging op de hoeklager plaatsen en vastschroeven.
4. Raam in de hoeklager plaatsen.
5. Stang van het raamdeel in de inzinking van het kaderdeel plaatsen.

Lastoverdraging regelen

6. Lastoverdragen bij geopend raam (90°) met 4 mm zeskantsleutel regelen:
   Regelschroef instellen zodat het rode en zilveren gedeelte samen een volledige cirkel vormen.
   Controleer aan het kijkvenstertje.

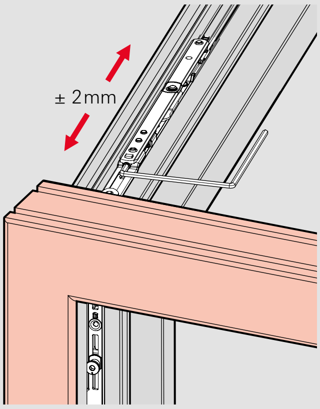




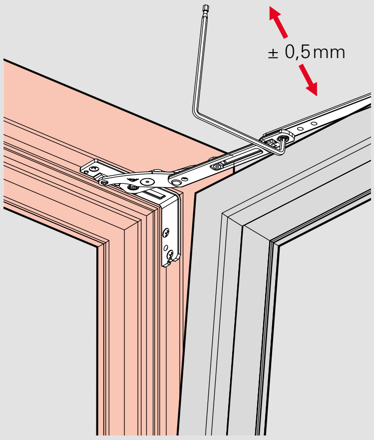


Met schaar

Speling

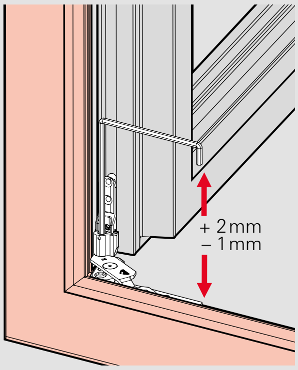


Sluitdruk



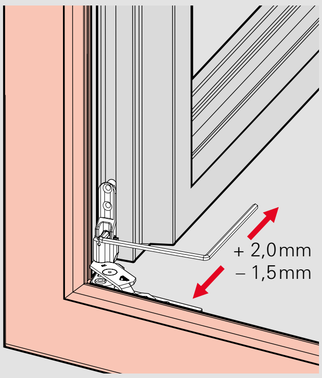
Met hoeklager / hoekband

Hoogte

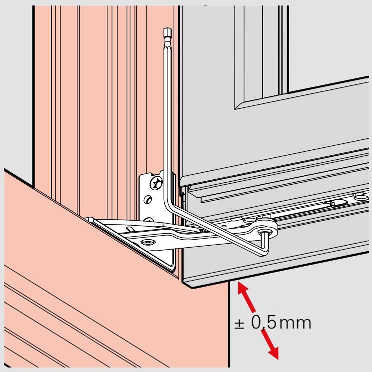


Na het regelen van de hoogte moet de lastoverdrager opnieuw regelen.

Speling

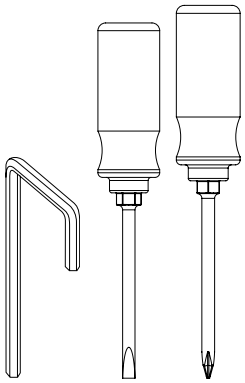
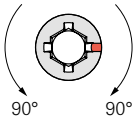
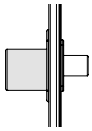
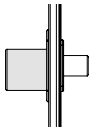
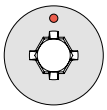
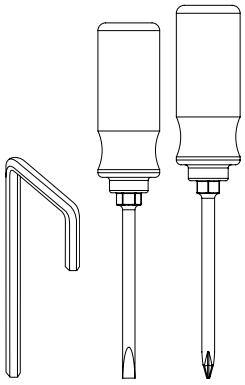
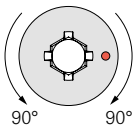
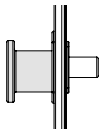
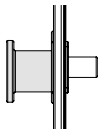
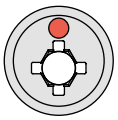
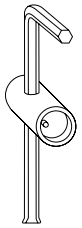
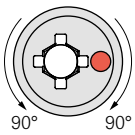
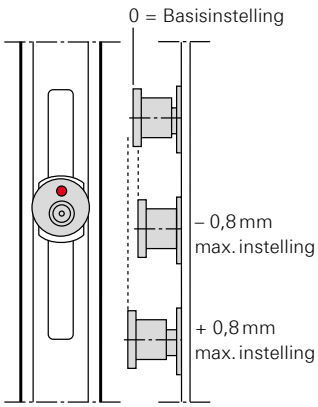
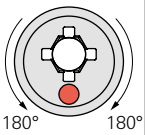
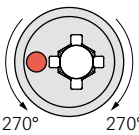
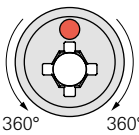


Sluitdruk



Regelen van de sluitnokken

Verstellhinweise Schließzapfen

Type nok	Instellingskoers	Sluitdruk	Hoogte	Zijaanzicht		Werktuig
E-nokken						
						
		+/– 0,8 mm				
P-nokken						
						
		+/– 0,8 mm				
V-nokken						
Type nok	Instellingskoers	Sluitdruk-instelkoers/mm	Hoogte-regeling/mm	Zijaanzicht/Draufsicht		Werktuig
						
		+/– 0,8 mm	+/– 0,2 mm			
		–	+/– 0,4 mm			
		+/– 0,8 mm	+/– 0,6 mm			
		–	+/– 0,8 mm			

Onderhoudsadvies

De door u gefabriceerde ramen hebben hoogwaardig ROTO kwaliteitsbeslag. Dit betekend : groot gebruiksgemak, probleemloos functioneren en lange levensduur.

Voorwaarde voor de functionaliteit en probleemloze bediening, is het monteren volgens onze voorschriften over raamgrootte en raamgewicht alsook onze productie/montagerichtlijnen.

Functie en staat van het beslag zijn aan de hand van de volgende richtlijnen te controleren:

- Gangbaarheid
- Bevestiging van het beslag
- Slijtage aan het beslag
- Beschadigingen aan het beslag

Gangbaarheid

De gangbaarheid van het beslag kan met de raamgreep getest worden. De kracht om de raamgreep te openen en te sluiten mag conform DIN 18055 max. 10Nm zijn. Deze test kan men uitvoeren met een momentsleutel.

De gangbaarheid kan door middel van het smeren met olie of vet, of door het afregelen van het beslag, verbeterd worden. De ROTO draaikiepbeslagen zijn voorzien van 2-3D afregelmogelijkheden. Een verkeerde, b.v. niet vakkundige afregeling van het beslag, kan leiden tot het niet functioneren van het raam.

Slijtage van het beslag

Alle bewegende onderdelen van het beslag dienen volgens onze handleiding **gesmeerd te worden met b.v. vet of olie** om slijtage te vermijden.

Na het beeindigen van de montage op de werf moet de hoeklager en schaarlager gereinigd en nadien gesmeerd worden.

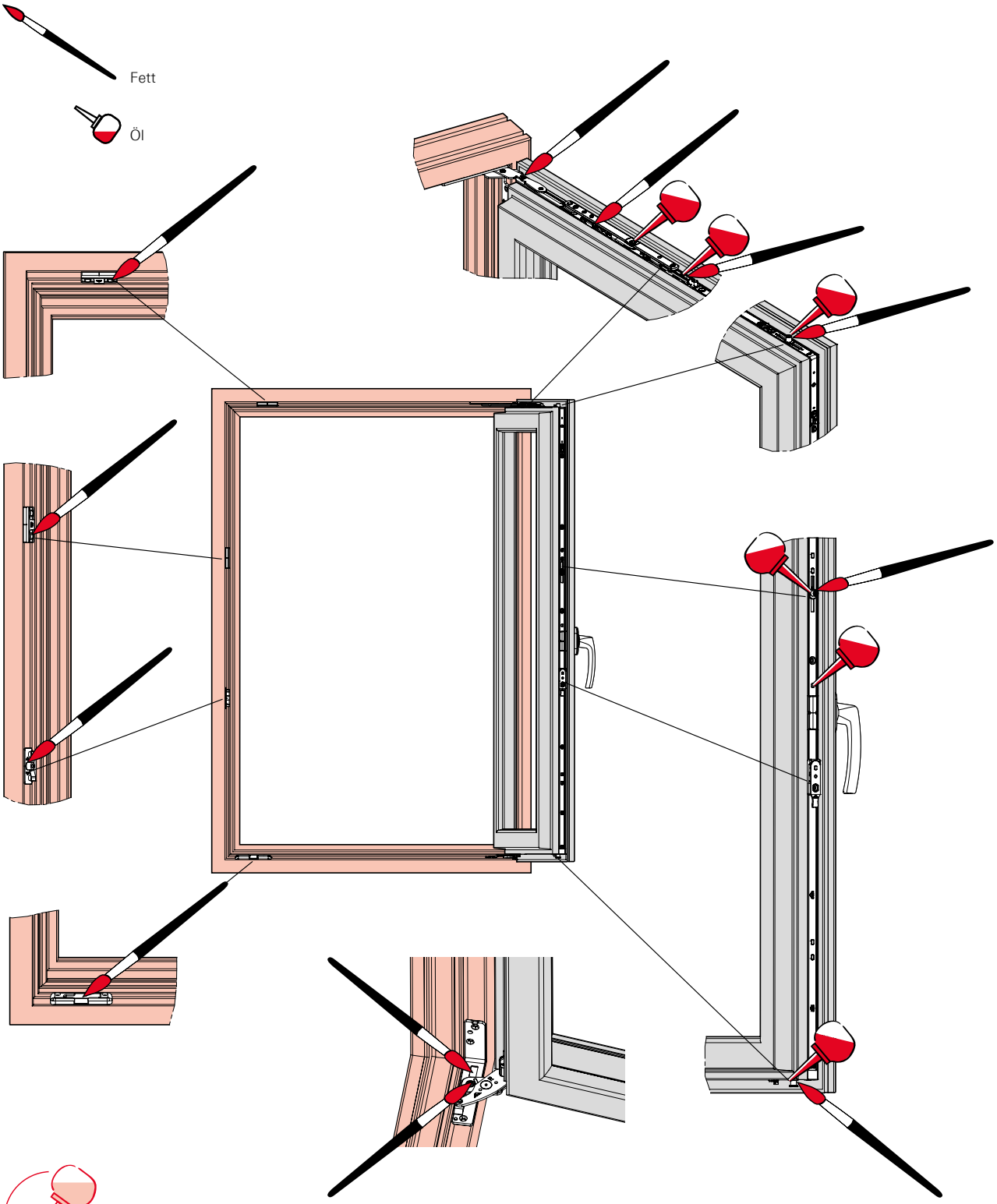
Bevestiging van het beslag

De functie en het gebruik van het raam hangen af van de juiste montage van het beslag. Het vastzitten en de plaats van de afzonderlijke schroeven in de PVC profielen is te testen. Is b.v. te zien dat de schroeven losgeraakt of versleten zijn, dan dienen direct aangedraaid of vervangen te worden.

Beschadiging van het beslag

Beschadigde beslagonderdelen dienen vernieuwd te wor-den, zeker als om dragende beslagonderdelen gaat.
Aan deze adviezen kunnen geen rechten ontleend worden, de toepassing dient per geval bekeken te worden.

ROTO-FRANK raadt het raamfabrikant aan, **een garantieverklaring met zijn eindverbruiker af te sluiten.**

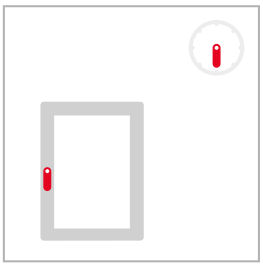


Onderhoud

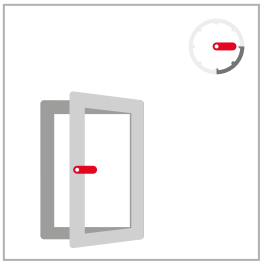
Door regelmatig vetten en olieën* (minstens één maal per jaar) van alle relevante onderdelen in raam en vast kadergedeelte te voorzien, behoudt u een lichtlopend ROTO beslag en voorkomt u voortijdige slijtage.

*Gebruik hiervoor aub zuur- en harsvrije vetten of olieën van de vakhandel die voldoen aan DIN 51 502-K 3 N- 10

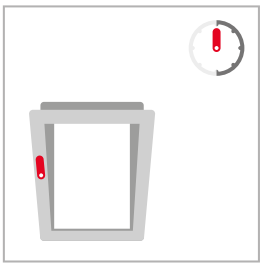
Stalen veiligheidssluitplaten vereisen doorlopend ingevet te worden om uitslijten te voorkomen. Daarnaast moeten de schroeven gecontroleerd worden. Eventuele losse of afgebroken schroeven dienen ter stond aangedraaid of vervangen te worden



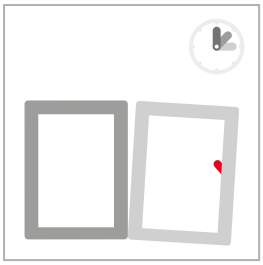
gesloten



open



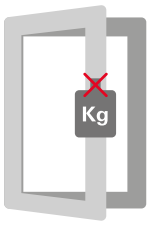
kiepen



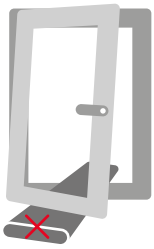
foutbediening vermijden !

Onder voorbehoud van wijzigingen

Veiligheidsinstructies

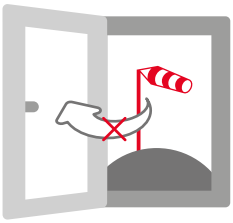


Geen bijkomend gewicht aan het raam hangen,

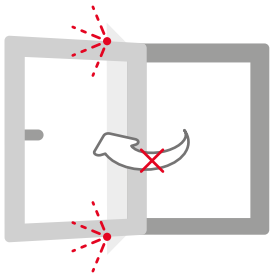


Niets tussen raam en vast kader steken.

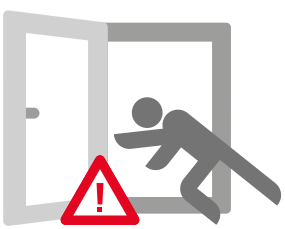
Opgelet !
Een dichtslaand raam kan u verwonden. Vermijdt het risico dat uw handen geklemd raken tussen het raam en het vast kader



Vermijdt bij sterke wind draaifunctie als verluchtingsstand, kies voor kiepfunctie.



Raam nooit tegen de dagkant laten slaan.



Gevaar !
Indien kleine kinderen of geestelijk gehandicapten toegang tot het raam hebben, raden wij Kiepdraai aan met afsluitbare (kiepdraai) raamkruk.

Roto Frank AG
Fenster- und Türtechnologie

Wilhelm-Frank-Platz 1
70771 Leinfelden-Echterdingen
Telefon +49 711 7598-0
Telefax +49 711 7598-253
info@roto-frank.com

www.roto-frank.com

België en Nederland:
Roto Frank n.v.

1 rue du Bosquet – Zoning Industriel II
1400 Nivelles
Telefoon: +32 67 89 41 40
Telefax: +32 67 84 14 56
E-mail: info.west@roto-frank.com

www.roto-frank.com